

## SEKCIOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

### SEKCIOVÁ BRÁNA - POPIS VÝROBKU

Sekciové brány patria medzi najobľúbenejší produkt v svojej kategórii. Pre svoje úžitkové vlastnosti, veľký výber variánt panelu a doplnkov sú vhodným riešením pre individuálne požiadavky zákazníka. Na výrobu brán používame špičkové komponenty od renomovaných dodávateľov spĺňajúce kritériá európskych noriem s označením CE, zaručujúce vysokú kvalitu finálneho výrobku.

**Sekcia :** plášť sekcie tvorí galvanizovaný plech hrúbky 0,45 mm s poplastovaným povrchom, výška sekcií 500 a 610 mm, hrúbka sekcie 40 mm s optimálnou ochranou proti úniku tepla, izolácia CFC - polyuretánová pena, sekcia s hladkým povrchom v piatich dizajnoch ( ACTUAL, CLASIC, FINAL, RUSTICAL, LUXURY). Sekcie majú bezpečnostné prvky proti privretiu prstov.

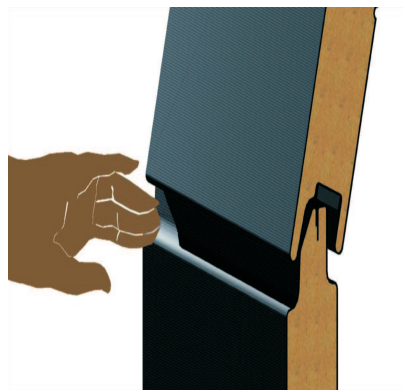
Hmotnosť brány je 11 kg/m<sup>2</sup>, tepelný odpor panelov je 0,51 W/m<sup>2</sup> K

Základné farebné prevedenie sekcie: biela ( RAL 9010 ).Lícna strana brány sa dodáva tiež s renolitovým polepom v imitácii dreva ( štandardné odtiene, neštandardné odtiene ), alebo s nástrekom do RAL.

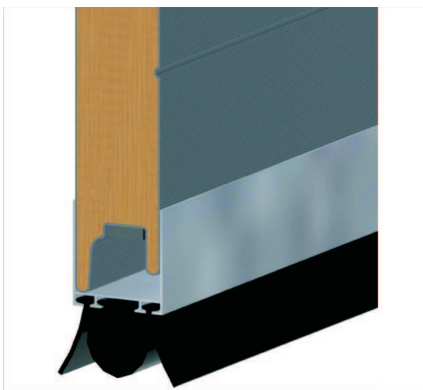
Vnútorňa strana brány len v bielej farbe (RAL 9010).

**Konštrukcia:** galvanizovaná oceľ povrchovo upravená pozinkovaním. V základnej výbave vodiaca dráha, kompenzačné pružiny s poistkou proti pádu brány pri pretrhnutí pružiny - kovanie zn. DOCO. Všetky pohyblivé časti sú testované a dimenzované na 20 000 cyklov.

**Ovládanie:** torzné pružiny s možnosťou doplnenia elektromotora



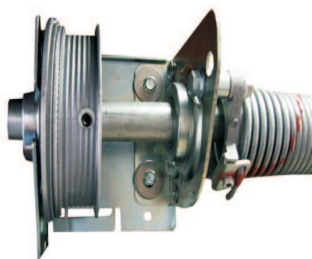
Bezpečnosť proti privretiu prstov



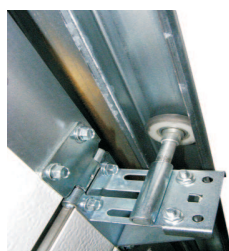
Detail spodného panelu s tesniacou gumou



Detail vrchného panelu s tesniacou gumou



Galvanizovaná torzná pružina dimenzovaná na 20 000 cyklov - protipádová brzda



Pevné pozinkované kovanie



Vrchný nastaviteľný pánt

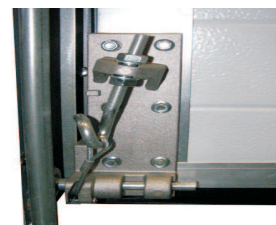
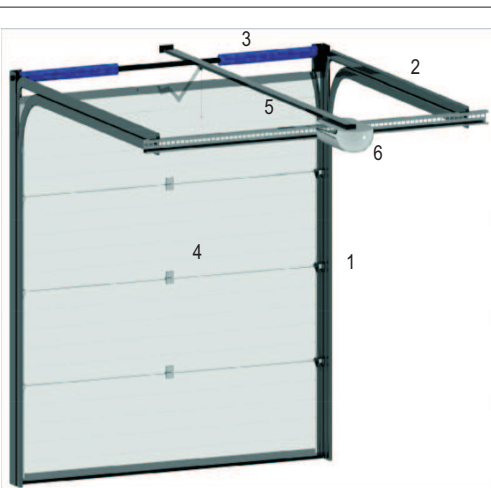
# SEKCIOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

## TECHNICKÉ INFORMÁCIE

### Konštrukcia sekciovej garážovej brány

#### LEGENDA

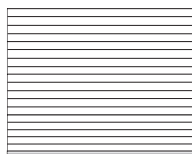
- 1 - vertikálne vedenie
- 2 - horizontálne vedenie
- 3 - hriadeľ s torznými pružinami
- 4 - sekcie
- 5 - vodiaca dráha elektrického pohonu
- 6 - pohon



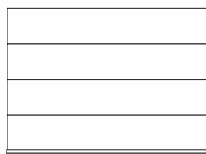
Spodný nastaviteľný pánt  
- jednoduché nastavenie brány

### MOŽNOSTI PANELOV

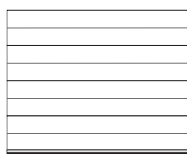
**ACTUAL**  
lamelový vzor



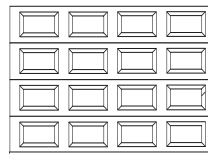
**CLASIC**  
hladký panel



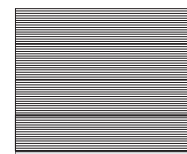
**FINAL**  
polovičný prelis



**RUSTICAL**  
kazetový vzor



**LUXURY**  
mikroprofil



Názov	Možnosti panelov				
	Clasic	Final	Actual	Luxury	Rustical
Bielá RAL 9010	x	x	x	x	x
Inox - Antikor				x	
RAL 9006				x	
Antracit				x	
Zlatý dub - 21	x	x	x		x
Čerešňa Amareto-22	x				
Borovica horská - 23	x				
Dub tmavý - 24	x				
Orech vlašský - 25	x				
Mahagón - 26	x				
Dub prírodný - 27	x		x		
Orech tmavý - 28	x	x			
Douglas - 29	x				
Oregon - 30	x				
Dub rustikálny - 31	x				
Dub bahenný - 32	x				
Orech prírodný - 35	x				
Teak - 40	x				
Breza ružová - 41	x				
Nevada - 42	x				
Macore - 43	x				
Dub svetlý - 44	x				
Čerešňa	x				
Strieborná RAL 9007	x				
Hnedá RAL 8014			x		

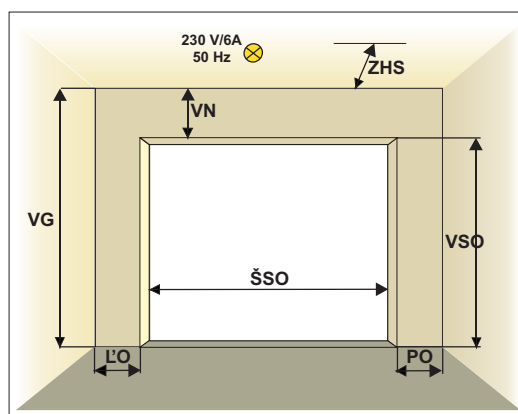
# SEKCIOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

## STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ

### STAVEBNÝ OTVOR

- kraje stavebného otvoru musia byť rovné a začistené, s pravými uhlami. Odchýlky vodorovnosti a zvislosti max. 5 mm / m.
- pred montážou musí byť dokončená podlaha alebo označený nultý bod stavby
- v montážnom a funkčnom priestore brány sa nesmú nechádzať žiadne prekážky (potrubia, regály a pod.)
- v prípade elektrického pohonu musí byť na strope pripevnená zásuvka 230V / 50 Hz / 6 A, najlepšie v mieste predpokladaného umiestnenia pohonu, t. z. na hranici zastavanej hĺbky stropu (ZHS)

## ZAMERANIE BRÁNY



### LEGENDA

- VN - výška nadpražia
- ŠSO - šírka stavebného otvoru
- VSO - výška stavebného otvoru
- LO - ľavé ostenie ( min. 100 mm )
- PO - pravé ostenie ( min. 100 mm )
- ZHS - zastavaná hĺbka stropu ( hĺbka garáže)  
pre výšku VSO do 2,5 m = 3,4 m  
pre výšku VSO do 3,0 m = 3,9 m
- VG - výška garáže

## ZÁKLADNÁ CENNÍKOVÁ ZOSTAVA:

**Panel:** hladký povrch, vzor panelu ACTUAL, CLASIC, FINAL, RUSTICAL, LUXURY

**Farba panelu:** biela (ACTUAL, CLASIC, FINAL, RUSTICAL, LUXURY), strieborná-RAL 9006 (LUXURY), strieborná-RAL 9007 (CLASIC), hnedá-RAL 8014 (ACTUAL)

**Konštrukcia:** vodiace dráhy

**Ovládanie:** manuálne

**Bezpečnosť :** - vyrovnávacie pružiny s poistkou proti pádu dverí pri pretrhnutí pružiny

- bezpečnostné prevedenie panelov proti privretiu prstov
- poistka pri náraze na prekážku pri motorickom ovládaní

**Doplňky:** - plastové madlo čierne dvojstranné (brána bez el. pohonu),

- montážny perforovaný uholník 30x30 mm (1 ks)

## PRÍPLATKY:

- potiahnutie brány renolitovou fóliou (len jednostranne)  
(možné len pri type panelu CLASIC)  
Odtiene renolitu: 58 odtieňov
- nástrek brány do odtieňov RAL
- kovanie PREGO, TUNEL, BUNKER, KARA
- motorické ovládanie na vypínač alebo diaľkové ovládanie,  
príslušenstvo k motorom
- prechodové dvere s príslušenstvom
- presklenie brány okienkami
- zámok na kľúč s guľovým madlom
- vnútorná blokovacia zarážka
- montážne uholníky

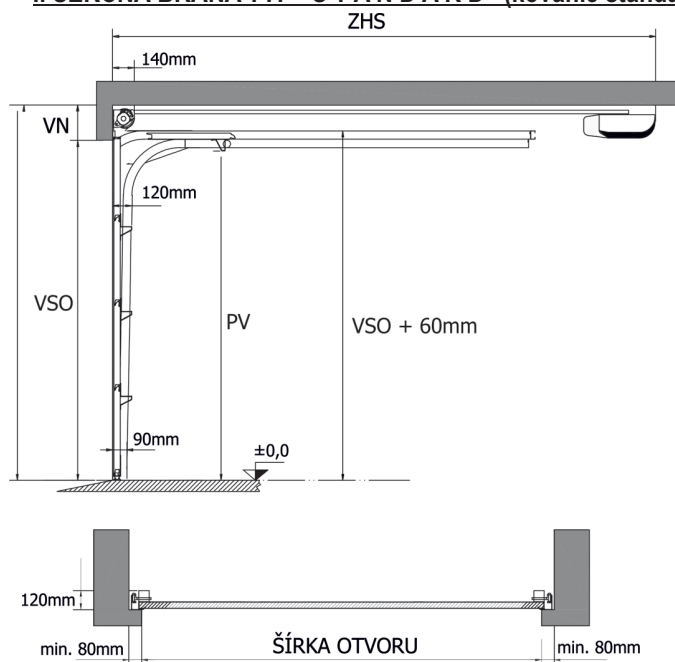


**Rezanie:** Skracujú sa panely a vertikálne profily kovania na výšku stavebného otvoru zadanú v objednávke.

Panely CLASIC, FINAL, ACTUAL, LUXURY sa skracujú z vrchného panela, podľa potreby, pri panele RUSTICAL (kazetový) sa skracuje symetricky vrchný aj spodný panel.

# SEKCIOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

## I. SEKČNÁ BRÁNA TYP Š T A N D A R D (kovanie štandardné)



### I. KOVANIE ŠTANDARDNÉ

#### VN - výška nadpražia

pre ručné ovládanie min. 200 mm  
pre elektroovládanie min 200 mm

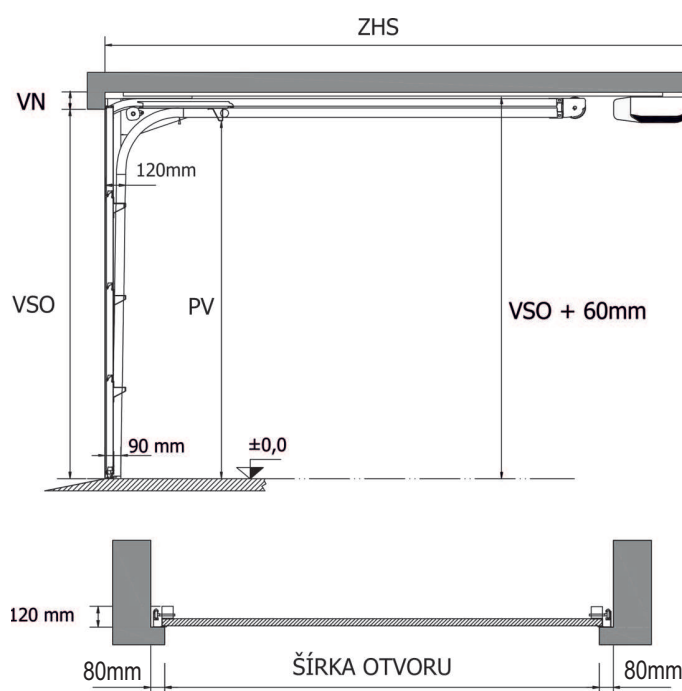
#### PV -prejazdová výška

pre ručné ovládanie = VSO - 170 mm  
pre elektroovládanie = VSO - 45 mm  
pre motory rady SPIN 11, SPIN 23, ERTE = 3900 mm

#### ZHS - zastavaná hĺbka stropu

pre motor ERTE + dráha 3300 mm  
pre motor ERTE + dráha 3900 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 40 + dráha 4100 mm  
bez motora VSO + 660 mm

## II. SEKČNÁ BRÁNA TYP P R E G O (kovanie znížené)



### II. KOVANIE ZNÍŽENÉ

#### VN - výška nadpražia

pre ručné ovládanie min. 70 mm  
pre elektroovládanie min 120 mm

#### PV -prejazdová výška

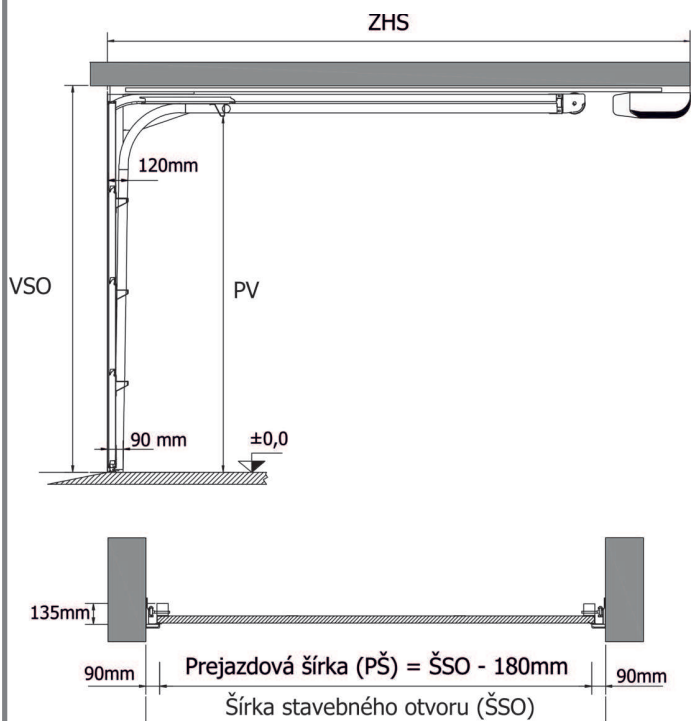
pre ručné ovládanie = VSO - 170 mm  
pre elektroovládanie = VSO - 45 mm

#### ZHS - zastavaná hĺbka stropu

pre motor ERTE + dráha 3300 mm  
pre motor ERTE + dráha 3900 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 40 + dráha 4100 mm  
bez motora VSO + 660 mm

# SEKCIOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

## III. SEKČNÁ BRÁNA TYP T U N E L (kovanie bez nadpražia, bez ostenia)



### III. KOVANIE TUNEL (BEZ NADPRAŽIA, BEZ OSTENIA)

#### VN - výška nadpražia

pre ručné ovládanie = 0 mm  
pre elektroovládanie min. 40 mm (nadpražie vytvoríme dodaním jäckla 40x40 mm)

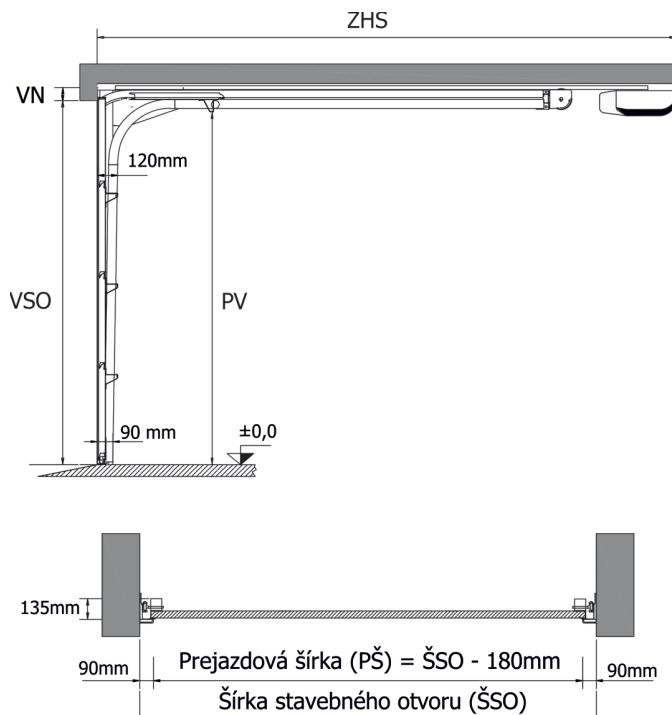
#### PV -prejazdová výška

pre ručné ovládanie = VSO - 110 mm  
pre elektroovládanie = VSO - 70 mm (pri 40 mm nadpraži)  
pre elektroovládanie = VSO - 140 mm (bez nadpražia)

#### ZHS - zastavaná hĺbka stropu

pre motor ERTE + dráha 3300 mm  
pre motor ERTE + dráha 3900 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 40 + dráha 4100 mm  
bez motora VSO + 660 mm

## IV. SEKČNÁ BRÁNA TYP B U N K E R (kovanie s nadpražím bez ostenia)



### IV. KOVANIE BUNKER (S NADPRAŽÍM BEZ OSTENIA)

#### VN - výška nadpražia

pre ručné ovládanie = 0 mm  
pre elektroovládanie min. 40 mm.

#### PV -prejazdová výška

pre ručné ovládanie = VSO - 110 mm  
pre elektroovládanie = VSO - 70 mm

#### PŠ -prejazdová šírka

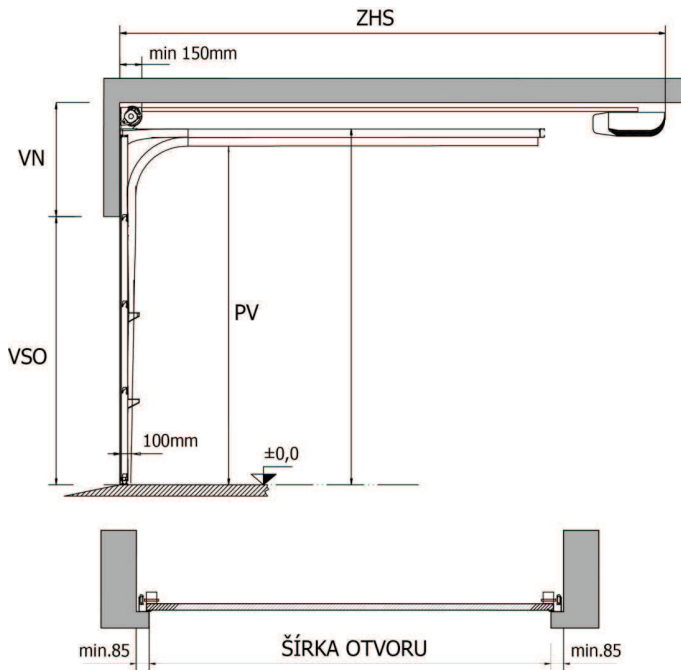
Ostenie 45 mm = ŠSO - 80 mm  
Ostenie 0 mm = ŠSO - 180 mm

#### ZHS - zastavaná hĺbka stropu

pre motor ERTE + dráha 3300 mm  
pre motor ERTE + dráha 3900 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 11 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 3100 mm  
pre motor NICE SPIN 23 + dráha 4100 mm  
pre motor NICE SPIN 40 + dráha 4100 mm  
bez motora VSO + 660 mm

# SEKIOVÉ GARÁŽOVÉ BRÁNY

## V. SEKČNÁ BRÁNA TYP K A R A (kovanie zvýšené)



### V. KOVANIE ZVÝŠENÉ

VN - výška nadpražia = 350 mm a viac

PV - Prejazdová výška = VSO - 0 mm

### ZHS - zastavaná hĺbka stropu

pre motor ERTE + dráha 3300 mm  
 pre motor ERTE + dráha 3900 mm  
 pre motor NICE SPIN 11 + dráha 3100 mm  
 pre motor NICE SPIN 11 + dráha 4100 mm  
 pre motor NICE SPIN 23 + dráha 3100 mm  
 pre motor NICE SPIN 23 + dráha 4100 mm  
 pre motor NICE SPIN 40 + dráha 4100 mm  
 bez motora VSO + 660 mm

### Zvýšený zdvih do 1000 mm

do 400 mm - stropný pohon  
 nad 400 mm - bočný pohon

### POZOR!

Pri zvýšenom zdvihu nie je možné montovať madlo z exteriéru ani zámok s guľou!  
 Zapustené madlo je montované pri výrobe.

## TABUĽKA POČTU PRUŽÍN

Skladba sekcií		Výška stavebného otvoru (mm)	Šírka stavebného otvoru (mm)								
500	610		do 2000	2001-2250	2251-2500	2501-2750	2751-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000
4	-	2000	1	1	1	2	2	2	2	3	3
3	1	2125	1	1	1	2	2	2	2	3	3
2	2	2250	1	1	1	2	2	2	2	3	3
1	3	2375	2	2	2	2	2	2	2	3	3
5	-	2500	2	2	2	2	2	2	2	3	3
3	2	2750	2	2	2	2	2	2	2	3	3
-	5	3000	2	2	2	2	2	2	2	3	3

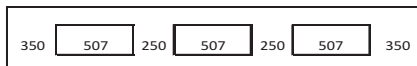
## TYPY PANELOV - ROZMERY - RUSTICAL

Povrchová úprava: vnútorná RAL9010 - Stucco / vonkajšia RAL9010, Golden Oak - Woodgrain

### TYP 1

L=2721 mm

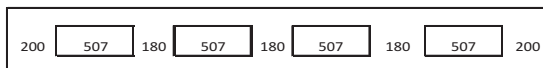
šírka otvoru 2121-2681 mm



### TYP 2

L=2968 mm

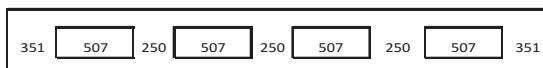
šírka otvoru 2668-2928 mm



### TYP 3

L=3480 mm

šírka otvoru 2880-3440 mm



### TYP 4

L=3675 mm

šírka otvoru 3355-3635 mm



### TYP 5

L=4992 mm

šírka otvoru 4392-4952 mm

